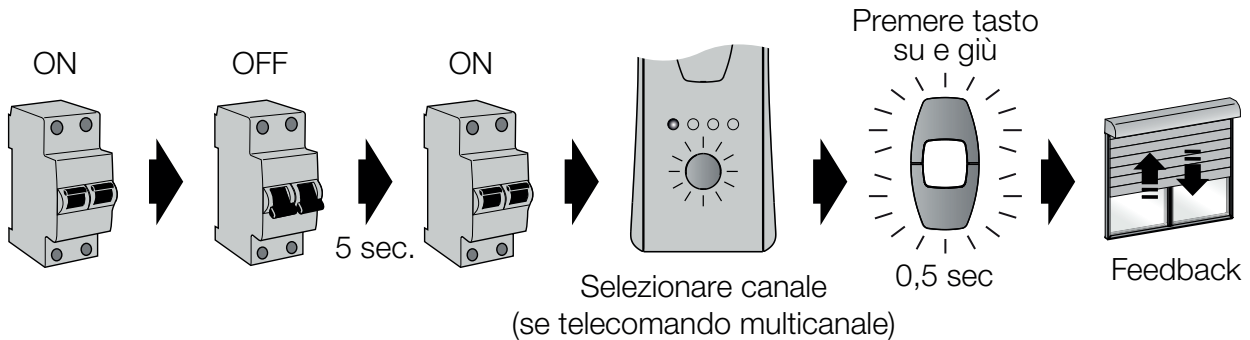
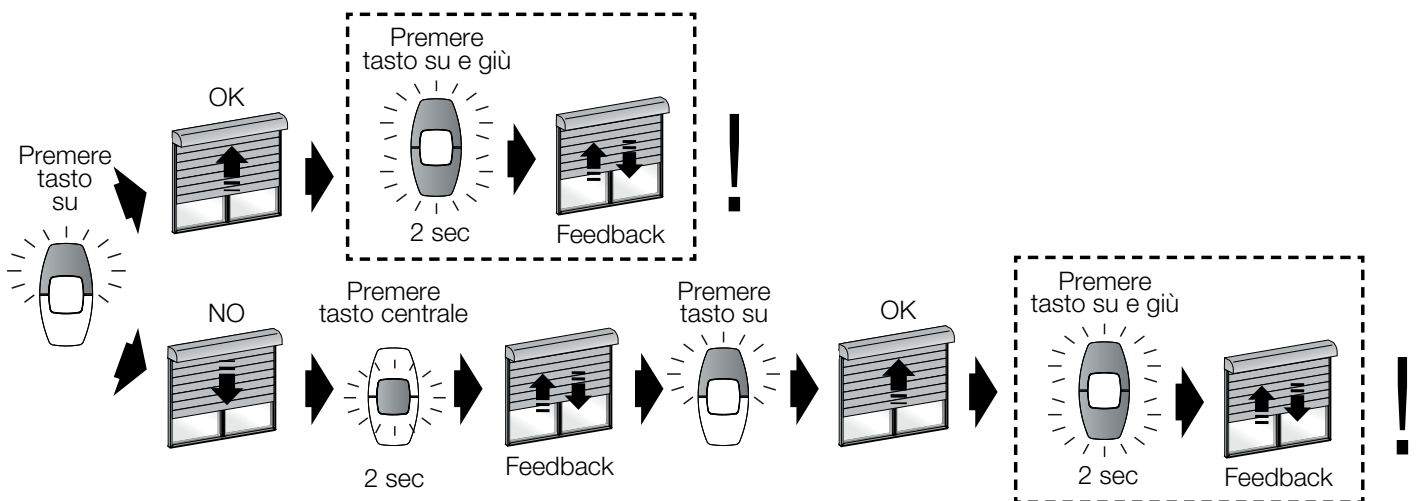


A TENDA NON PROGRAMMATA E NON ASSEMBLATA IN AZIENDA ACCOPPIAMENTO RADIOCOMANDO E REGOLAZIONE FINECORSA DA ESEGUIRE

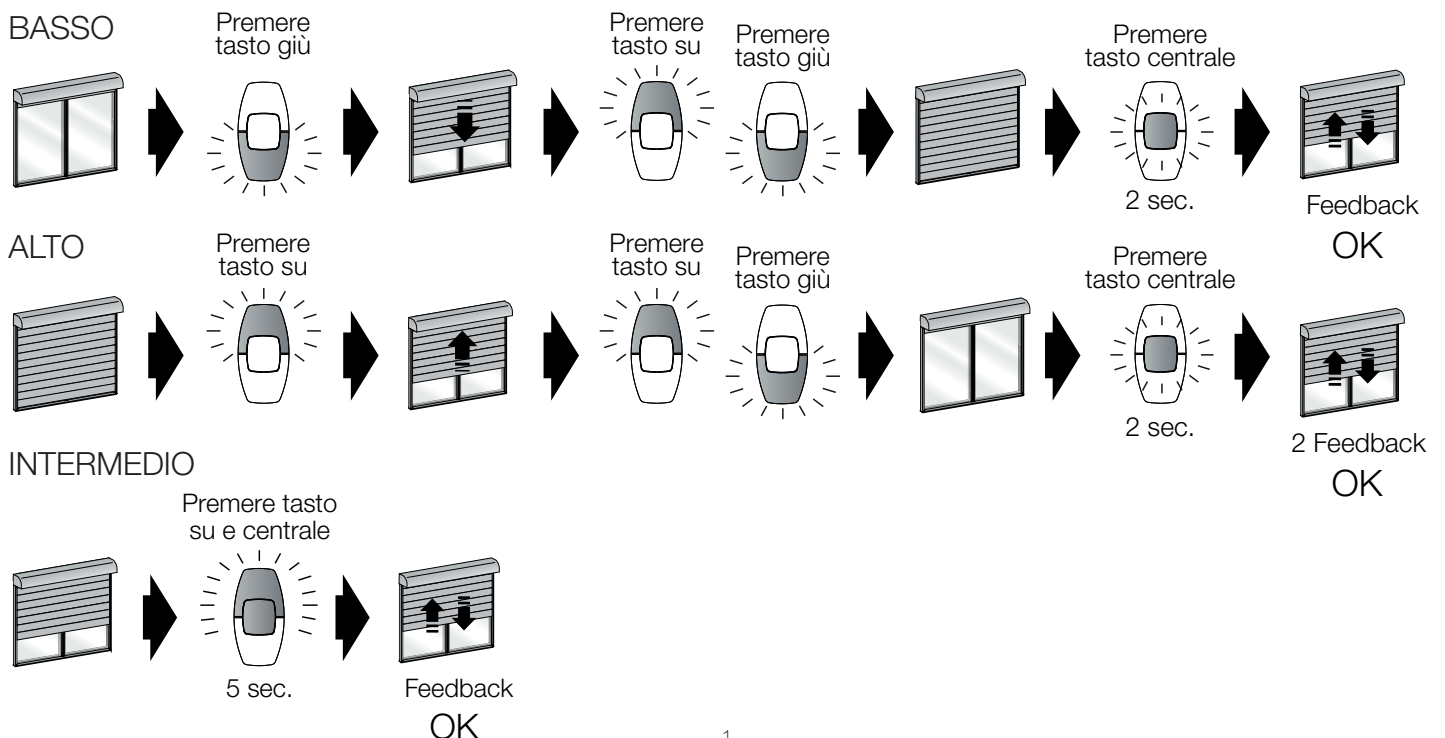
1. Accoppiamento radiocomando - motore radio (ETR3) / motore radio con soccorso (CDE-R)



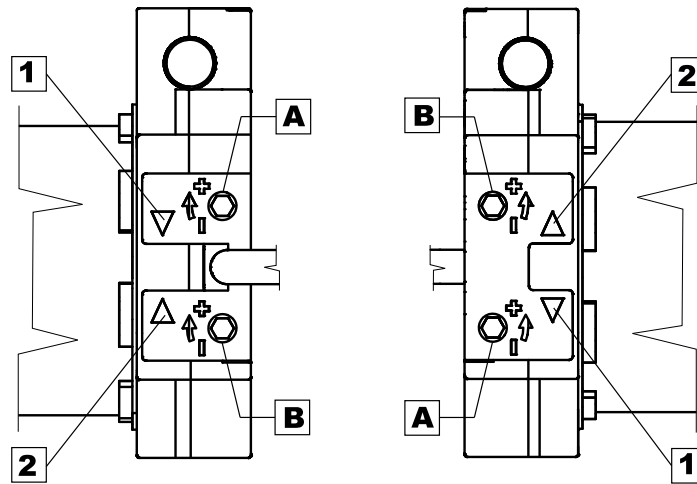
2. Regolazione senso di rotazione - motore radio (ETR3) / motore radio con soccorso (CDE-R)



3A. Regolazione punti di arresto (finecorsa) - motore radio (ETR3)



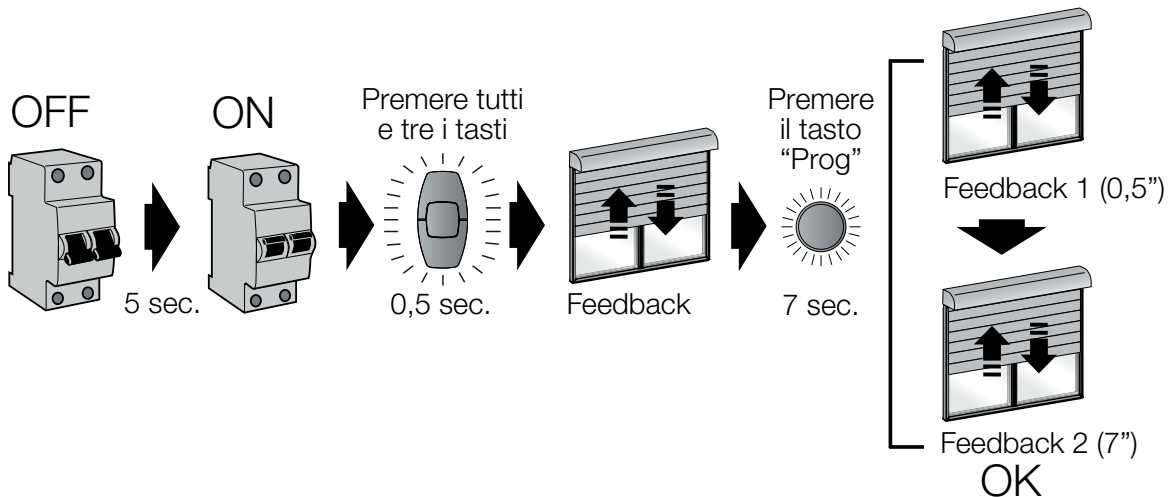
3B. Regolazione manuale punti di arresto - motore meccanico con soccorso (CDE-R)



Tutti i motori escono dalla fabbrica con finecorsa regolato in modo tale da consentire un giro completo in entrambi i sensi di rotazione. Dopo aver inserito il motore nel tubo avvolgitore e fissato a quest'ultimo la tenda completamente dispiegata, ed aver definito i due punti di arresto preimpostati alto e basso, si può iniziare la regolazione del finecorsa. Osservare le indicazioni sulla testa del motore (vedi figura).

- Le frecce 1 e 2 indicano i due sensi di rotazione del tubo avvolgitore.
- Al senso di rotazione 1 corrisponde la vite di regolazione A, al senso di rotazione 2 corrisponde la vite di regolazione B.
- Girando la vite di regolazione verso il segno + si consente al motore/tubo avvolgitore di eseguire un maggior numero di rotazioni. Girando la vite di regolazione verso il segno - si diminuiscono le rotazioni.

4. Reset totale della tenda - motore radio (ETR3) / motore radio con soccorso (CDE-R)



5. Associazione sensori - motore radio (ETR3) / motore radio con soccorso (CDE-R)

